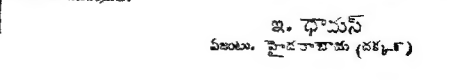




11





నవరాత్రి ఒక్కోసారి

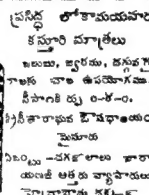
చే X కాలా త్ నా ర యో జే  
అత్తిరు వ్యాపారులు  
మనీజమాన్, వ్యాదాబాదు  
మన్యు అన్నివిధములైన మన్యుశే అగురు శ్రే  
య, లగరైత్రలు, మిగులమహుళు, చాదు  
లు, లగ మెదలెదలనీ అమలైత్రను

మల్లాన్నబజారు, హైదరాబాదు - దక్కన్

\* స్థానం కోటి, న్యూఢిల్లీ, హైదరాబాద్ (జ్యూలై)

శ్రీకృష్ణుని సంగ్రహింపవచ్చును హైదరాబాద్ పట్టణమార్కెట్ లోనున్న ఏకైకమైనది.

అంకితం,  
బ్రాహ్మణ-చక్రం.  
రామకృష్ణమఠం,  
విశ్వబ్రాహ్మణ-చక్రం.

[illegible]

మ చి లి - ట్ట నా ము

మా పట్టాదారులకు యింకను హెచ్చు సౌకర్యములు.

- (1) పట్టాదారులకు డైరెక్టర్ల స్థానములు రెండు ప్రత్యేకింపబడినవి.
- (2) మూడువేల రూపాయలకు పట్టాలను పొందిన వారందరు ఓటు చేయవచ్చులు.  
(ఇదివరలో రు 5000 లకు లాభములతో కూడిన పనులను పొందినవారు మూల్రేమే ఓటు చేయవచ్చులు.  
(ఇప్పటికిని ఏవీకరణకు రు 8000 లకు ఏకైకీకరిత భీమా చేసినప్పటికీ ఓటు చేయవచ్చును.)
- (3) పట్టాదారులు స్వయముగా హాజరుకానక్కరలేకుండా ప్రాక్టీస్ దాఖలు చేయవచ్చును.  
సక్రమభివృద్ధిని గుర్తించు యీ ప్రక్రమాన్ని భీమాపథ్యమున ద్వైతమున గీసు  
అన్ని చోట్లను మంచి కమిషనుపై పలుకుబడిగల ఏజంట్

య, రః



పథాసమంతి మారుట

[illegible][illegible][illegible][illegible]

అన్ని  
(పదార్థం)



# జానపూరిత నలహా

మహమ్మదు ఆబ్దుల్ హమీద్ ఖాన్, F.R.C.S., B.Sc., లండన్, F.R.A.S. ఉస్మానియా  
యునివర్సిటీ కాలేజి హైదరాబాదుయొక్క పూర్వపు ప్రిన్సిపాలుగారు,

గార్డియన్ ఆఫ్ యిండియా

సుగురించి 7వ మార్చి 1937 తేది నచెప్పుచు యిట్లనిరి

“నేను గార్డ్యన్ ఆఫ్ యిండియా యిహానందుకంపెనీ లిమిటెడ్ యొక్క ప్రాప్రెజిడ్, టెలిగ్రాఫ్ అడ్మినిస్ట్రేటివ్ షీటులను పరిశీలించి చూచితిని. వాటి వల్ల హిందూ దేశమున యిహానందు ఆర్థికవృద్ధికి ఎంతవేగమున పనిచేయవలసియున్నదో తెలియుచున్నది. యిహానందు పాలసీజాల్స్ లక్షకుమలభూమి పద్ధతులలో కొన్నియైన మానేషుమెంటువల్లను చాలగొలదికాలములో అభివృద్ధిపొందినది. యిహానందు కాలములో చాచాపు ఒకలక్ష రూపాయలు శరీరనిధిని ప్రోగ్రెస్ చేయుటకునై మనవిచయము. కంపెనీయొక్క క్లెయింట్లనుగలము, ఖర్చులు- చివరమునెన్నుకొనటలో అతిభాగనూతన యిహానందులో ముఖ్యమయములు,

మన దేశపు చాన్సరీమునుగలించి నేనా చానునక్కరలేదు. యిహానందువల్ల ప్రజలకు చాల నష్టయథాత్మకమైన నిధి ఏర్పడును-హిందూ దేశ ప్రజలు చీనలుగాని ధనికులుగాని గార్డ్యన్ ఆఫ్ యిండియావంటి కంపెనీలలో భీమాచేసి దేశచారిత్త్రమును బాపటకంటే నేరు తయారీచాయములేదు.

ఈకంపెనీ తమ ఆక్టీవ్ కోదాని మ.సి.పి. హైదరాబాదునుగలము హైదరాబాదులో తెరచివారని చెప్పుటకు ఎంతయు మోక్షమందుచున్నది- ఈకంపెనీలో ఉత్సాహవంతలగు శ్రీప్రభుభూ ఆర్జనీజగుగారు, ఏబియూగారు, పనిచేయుటకు జిల్లాలోను, పట్టణములలోను కావలయుననికోరుచు న్నది. ఉదాహరణపద్ధతులు, జీవితాంతమువరకు ఉదాయము.

సర్వబాబర్  
హైదరాబాదు, దక్కన్  
దరఖాస్తు చేయును—

టి. ఆర్. వి. శర్మ  
ఏ. జి. యి. షేక్ ను.

ది గార్డియన్ ఆఫ్ యిండియా యిస్టాబ్లిష్మెంట్ కంపెనీ, లిమిటెడ్.

<p>సెంట్రల్ టాక్సీసు</p> <p>నేటికాల్</p> <p>నేటికాల్</p> <p><b>దిల్లీ పుకార్</b></p> <p>నటన యిం —</p> <p>బాయి ఒకటి బాయి, ఉత్కలూచేవి, చాలసో, తే. పి. రాణి, మరయు, ప్రిన్సిపా</p> <p>ప్రసిడెంటు, సెంట్రల్ టాక్సీసు</p> <p>మార్చి 7వారము ౧౨ ౬౬౬/హాఫ్</p> <p>—</p> <p>కృష్ణా టాక్సీసు</p> <p>కేటరాల్</p> <p>మేడమ్ ఫేషన్</p> <p>సెంట్రల్ టాక్సీసు</p> <p>నా. జి. ఎ.సి.సి.</p> <p>పి. హుసేన్.</p>	<p>రాయల్ టాక్సీస్</p> <p>11-3-37 గురువారమునుండి</p> <p>ఇంటిరియర్ ఫలింబారి</p> <p>డాక్టర్ కి. ఎ. కి.</p> <p>కి. పిల్లయ్య, హా. పి. గులాం</p> <p>మహమ్మద్, ములో పన మొదలగువారు</p> <p>మన్జిల్</p> <p>న. జి. ప. టి. టి.</p> <p>బర్బాన్</p> <p>కే. సి. జి.</p> <p>పుష్పిరాజ్,</p> <p>మిలాబ్,</p> <p>గియూర్,</p>	<p>రిగల్ టాక్సీస్</p> <p>11-3-37 గురువారమునుండి</p> <p>మ్యూనిసిపల్ కార్</p> <p>మన్జిల్</p> <p>న. జి. ప. టి. టి.</p> <p>బర్బాన్</p> <p>కే. సి. జి.</p> <p>పుష్పిరాజ్,</p> <p>మిలాబ్,</p> <p>గియూర్,</p>
--	--	--













